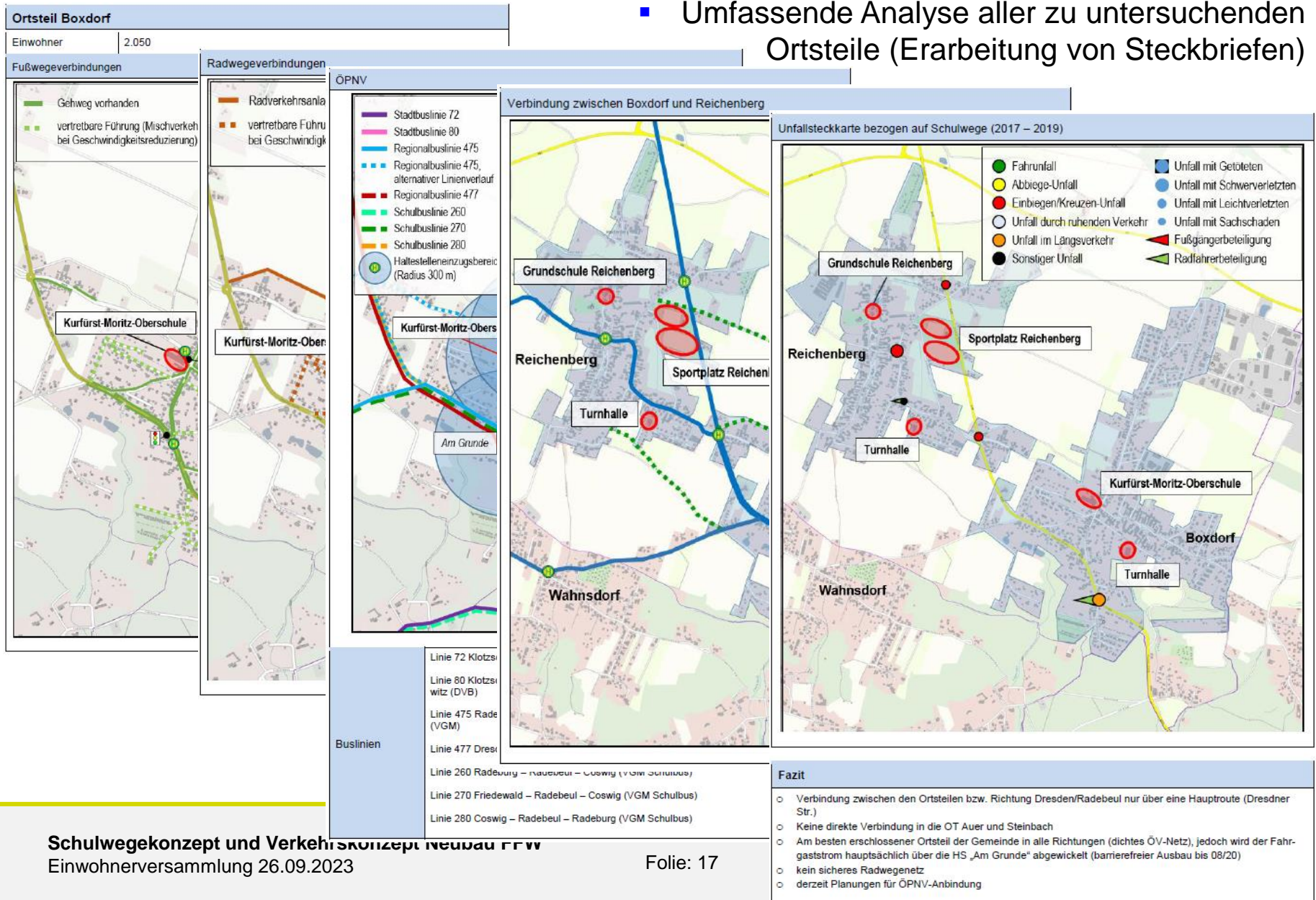


# 3. Schulwegekonzept – Ausgangssituation

- Umfassende Analyse aller zu untersuchenden Ortsteile (Erarbeitung von Steckbriefen)



# 3. Schulwegekonzept – Ausgangssituation

- Umfassende Analyse aller Schulstandorte (Erarbeitung von Steckbriefen)

**Kurfürst-Moritz-Oberschule**  
Schulstraße 27, 01468 Moritzburg (Boxdorf)



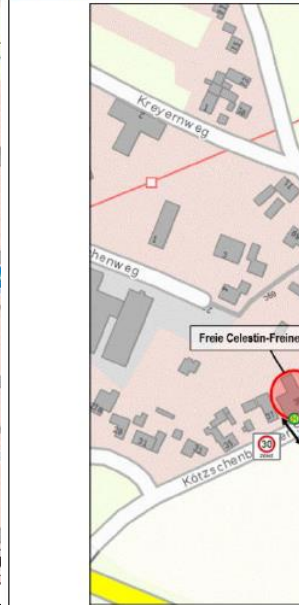
Verkehrlich & bauliche Parameter im Nahbereich der Schule	Schultyp	Obere
	Schülerzahlen	492
	Schulbezirk (Ortsteile)	-
	Fahrstreifen	Maxi
	Anlagen Radverkehr	keine
	Fahrradabstellanlagen	Fahr
	Anlagen Fußgänger	Lücke
	Anlagen Ruhender Verkehr	Schl. Schu
	Querungshilfen	LSA
	Maßgebliche Buslinien	DVB
Maßgebliche Haltestellen	„Sch“	„Beb“
	„Feu“	„Am Sch“
	sonstiges	grun
	Verk	Verk

**Grundschule Reichenberg**  
August-Bebel-Straße 65, 01468 Moritzburg (Reichenberg)



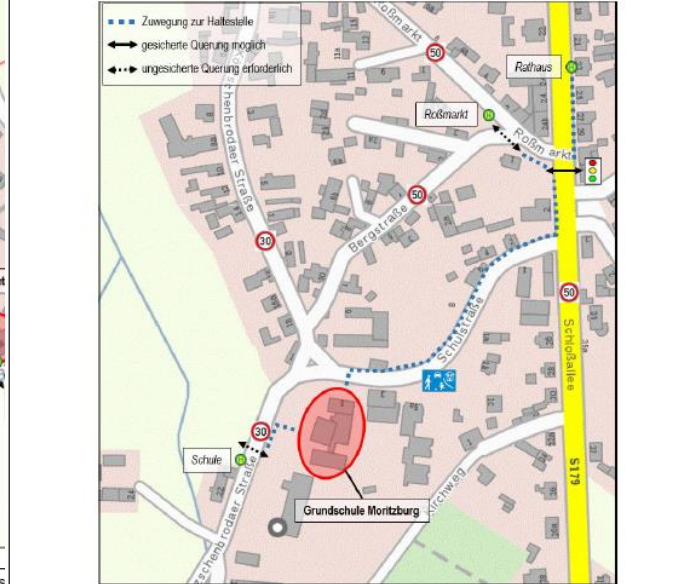
Verkehrlich & bauliche Parameter im Nahbereich der Schule	Schultyp	Grund
	Schülerzahlen	182 S
	Schulbezirk (Ortsteile)	Reich
	Fahrstreifen	Maxim
	Anlagen Radverkehr	keine
	Fahrradabstellanlagen	k. A.
	Anlagen Fußgänger	Lücke
	Anlagen Ruhender Verkehr	Parall
	Querungshilfen	FGÜ i
	Maßgebliche Buslinien	VGM:
Maßgebliche Haltestellen	„Gast“	→
	„Nied“	→
sonstiges	-	

**Freie Celestin-Freinet-Schule**  
Kötzschenbrodaer Straße 39, 01468 Moritzburg (Friedewald)



Verkehrlich & bauliche Parameter im Nahbereich der Schule	Schultyp	Grunds
	Schülerzahlen	84 Sch
	Schulbezirk (Ortsteile)	-
	Fahrstreifen	Maxim
	Anlagen Radverkehr	keine
	Fahrradabstellanlagen	einzel
	Anlagen Fußgänger	Lücken durchg
	Anlagen Ruhender Verkehr	Parkm
	Querungshilfen	LSA üb
	Maßgebliche Buslinien	VGM: 4
Maßgebliche Haltestellen	„Grund“	→ nicht
	„Große Schule“	→ nicht
sonstiges	Unter	
	Planun	

**Grundschule Moritzburg**  
Schulstraße 3-5, 01468 Moritzburg (Moritzburg)



Verkehrlich & bauliche Parameter im Nahbereich der Schule	Schultyp	Grundschule (Primarstufe)
	Schülerzahlen	174 Schüler (2018/ 2019)
	Schulbezirk (Ortsteile)	Moritzburg, Auer, Steinbach
	Fahrstreifen	maximal zweistreifig
	Anlagen Radverkehr	keine
	Fahrradabstellanlagen	k. A.
	Anlagen Fußgänger	Lückenhaftes Gehwegnetz, keine durchgehenden und mit ausreichender Breite geführte Gehwege, verkehrsberuhigter Bereich entlang Schulstraße
	Anlagen Ruhender Verkehr	öffentlicher Parkplatz, eingeschränkte Parkmögl. im Straßenraum
	Querungshilfen	LSA über Schloßallee, sonst ungesicherte Querungen
	Maßgebliche Buslinien	VGM: 405, 458, 477   Lößnitzgrundbahn
Maßgebliche Haltestellen	„Schule“:	am Fahrbahnrand; 50 m Entfernung Schule (Einrichtungsbetrieb)
	„Rathaus“:	am Fahrbahnrand; 350 m Entfernung Schule „Roßmarkt“: Busbucht; 300 m Entfernung Schule
sonstiges	umfangreiche Untersuchungen zur Verkehrssicherheit und verbesserter Anbindung derzeit in Planung	



### 3. Schulwegekonzept – Grundschule Reichenberg – Analyse

- Lückenhaftes Gehwegnetz, teils unzureichende Gehwegbreiten
- Kein Radweg
- Nicht barrierefreier Haltestellenbereich „Gasthof“



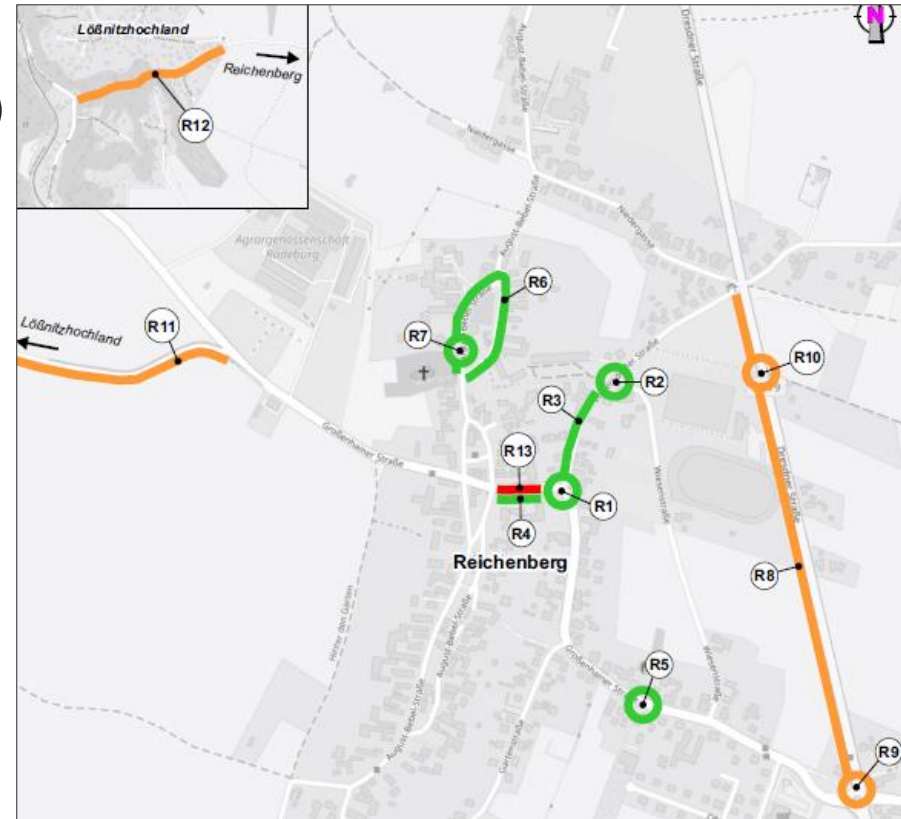
### 3. Schulwegekonzept – Grundschule Reichenberg – Analyse

- Unzureichender Gehweg (Zustand/ Breite/ Beleuchtung)
- Fehlende Geh- und Radwege
- Fehlende gesicherte Querungsmöglichkeiten
- Behinderungen des Schülerverkehrs zu Fuß und des ÖPNV durch Pkw
- Behinderungen des fließenden Verkehrs durch (teils widerrechtlich) abgestellte Fahrzeuge
- Nicht barrierefreie Haltestelle
- Unzureichende Aufstellflächen an HS
- Real/ empfunden zu hohe Geschwindigkeiten Kfz-Verkehr
- Mangelnder Ausbauzustand Straße

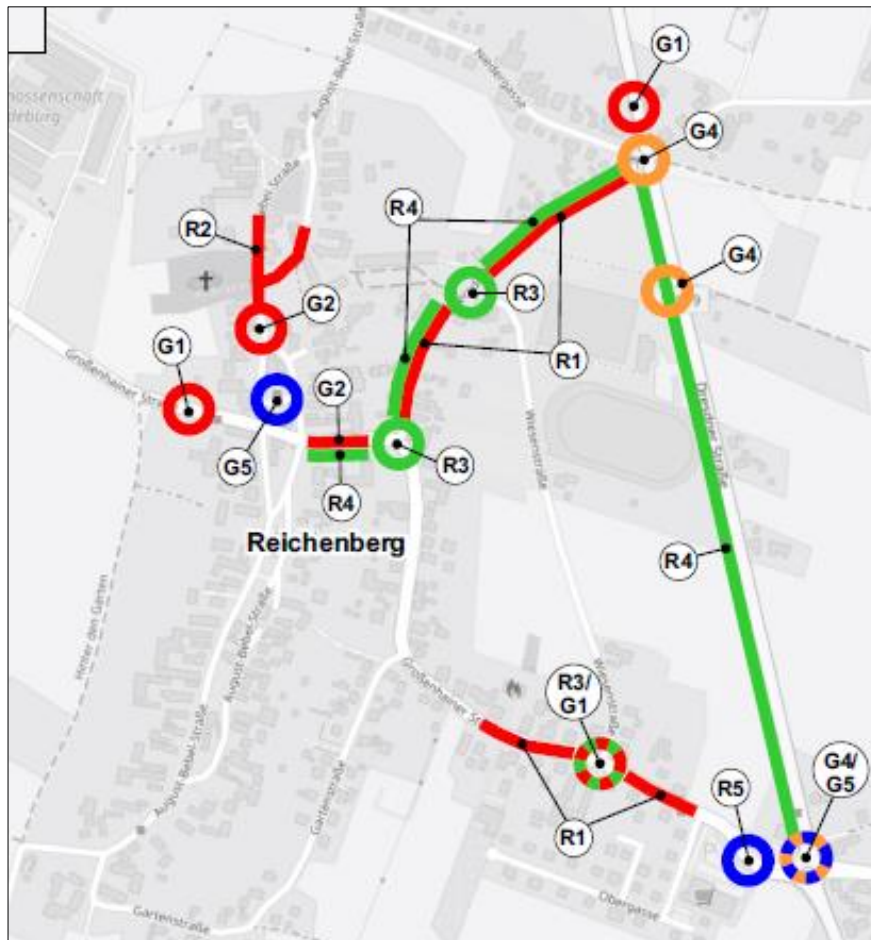
R3 R4 R6 R11 R12

R1 R8  
R1 R2 R5 R7  
R9 R10

R13



### 3. Schulwegekonzept – Grundschule Reichenberg – fortgeschriebene Maßnahmen



- Zeitlich beschränkte Geschwindigkeitsreduzierungen (Volkersdorfer Straße/ Großenhainer Straße) (R1), **allerdings Engstelle/ Gehwegvorstreckung realisiert und damit verkehrsberuhigt**
- Einrichtung verkehrsberuhigter Bereich/ Fußgängerzone vor der Grundschule (R2) – noch keine Zustimmung im Ortschaftsrat
- Zusätzliche Querungshilfen (R3)
- Ausbau Fußwege und Radverkehrsanlagen (R4/ R6)
- Neuordnung der Haltestelle Feldschlösschen in Reichenberg (R5)

*Umsetzung der o. a. Maßnahmen ist abhängig von der Umsetzung des Radweg bzw. Radwegeplanung an der S 179*

blau: Realisierung **geplant** bzw. **in Planung**  
grün: Realisierung **erfolgt**

### 3. Schulwegekonzept – Freie Schule Friedewald – Analyse

- Einseitiger Gehweg
- Haltestellenbereich kritisch – ohne Zuwegung, nicht barrierefrei
- LSA-Querung vorhanden



### 3. Schulwegekonzept – Freie Schule Friedewald – Analyse

- Unzureichender Gehweg (Zustand/ Breite/ Beleuchtung)
- Fehlende Geh- und Radwege
- Fehlende/ unzureichend gesicherte Querungsmöglichkeiten
- Behinderungen des Schülerverkehrs zu Fuß und des ÖPNV durch Pkw
- Behinderungen des fließenden Verkehrs durch (teils widerrechtlich) abgestellte Fahrzeuge
- Nicht barrierefreie Haltestelle
- Unzureichende Aufstellflächen an HS
- Real/ empfunden zu hohe Geschwindigkeiten Kfz-Verkehr
- Mangelnder Ausbauzustand Straße

F3

F2 F4

F7

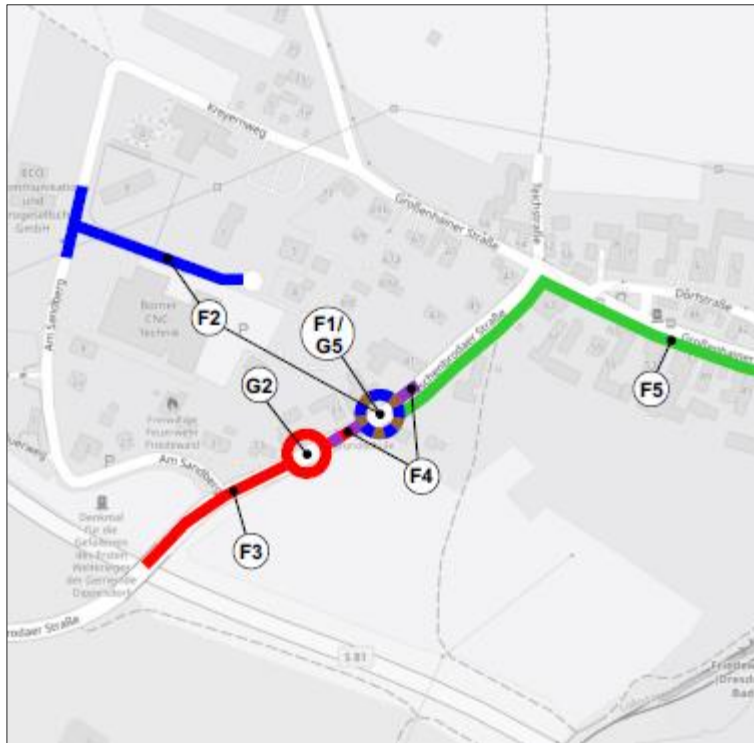
F5

F1

F6



### 3. Schulwegekonzept – Freie Schule Friedewald – fortgeschriebene Maßnahmen



- Studie Umgestaltung Eingangsbereich Grundschule (F1)
- Ggf. Verlegung der Haltestelle Grundschule (F2)
- Erweiterung Tempo-30-Zone Kötzschenbrodaer Straße (F3)
- Halteverbot entlang Kötzschenbrodaer Straße (F4)
- Ausbau Gehweg Kötzschenbrodaer Straße (F5)

blau: Realisierung **geplant** bzw. **in Planung**  
grün: Realisierung **erfolgt**



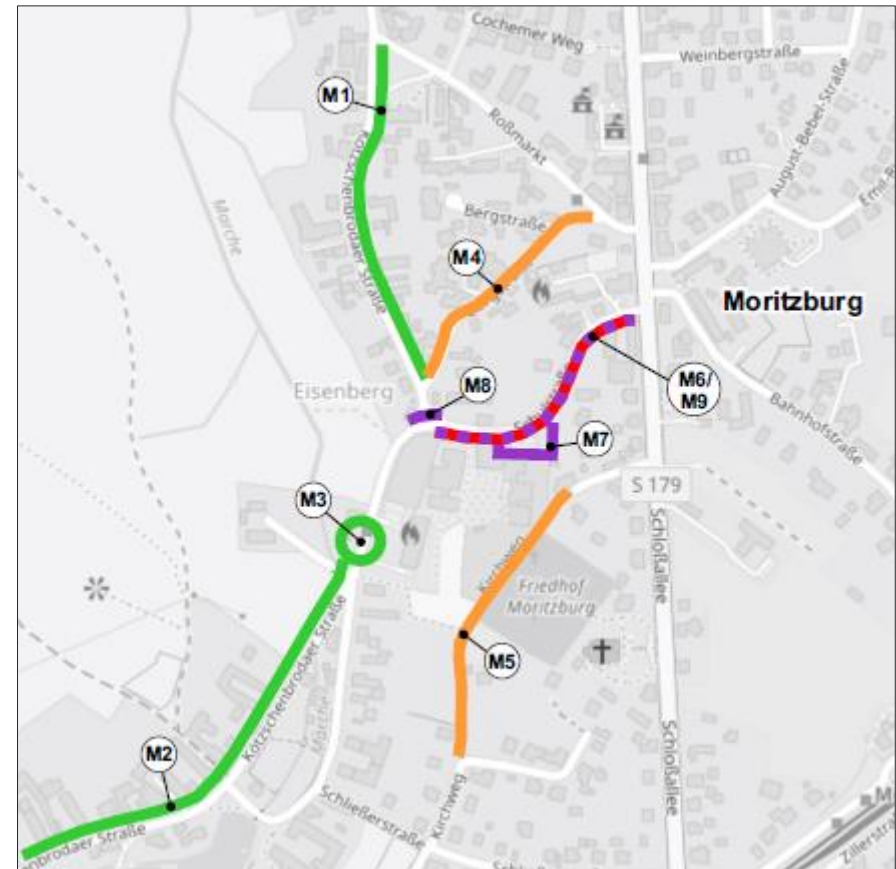
### 3. Schulwegekonzept – Grundschule Moritzburg – Analyse

- Lückenhaftes Gehwegnetz, teils unzureichende Gehwegbreiten
- Verkehrsberuhigter Bereich entlang der Schulstraße
- Einrichtungshaltestelle
- Schulwegeplan in Aufstellung

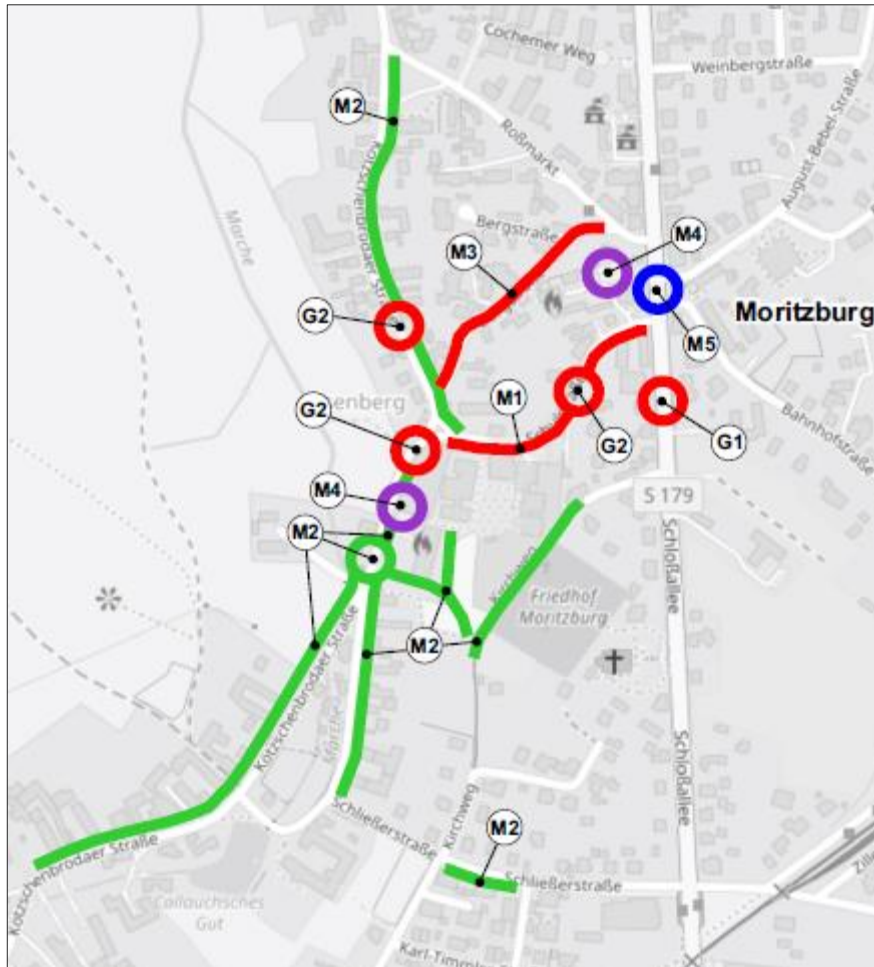


### 3. Schulwegekonzept – Grundschule Moritzburg – Analyse

- Unzureichender Gehweg (Zustand/ Breite/ Beleuchtung) (M5)
- Fehlende Geh- und Radwege (M1) (M2) (M4)
- Fehlende/ unzureichend gesicherte Querungsmöglichkeiten (M3)
- Behinderungen des Schülerverkehrs zu Fuß und des ÖPNV durch Pkw (M7)
- Behinderungen des fließenden Verkehrs durch (teils widerrechtlich) abgestellte Fahrzeuge (M6) (M8)
- Nicht barrierefreie Haltestelle
- Unzureichende Aufstellflächen an HS
- Real/ empfunden zu hohe Geschwindigkeiten Kfz-Verkehr (M9)
- Mangelnder Ausbauzustand Straße



### 3. Schulwegekonzept – Grundschule Moritzburg – fortgeschriebene Maßnahmen



- Neuordnung Schulstraße (verkehrsberuhigter Bereich) (M1)
- Neuordnung des Parkens im Umfeld der Schule (M4)
- FGÜ Schloßallee/ Lindengarten und FGÜ Schließerstraße/ Kirchweg (wird umgesetzt)
- Ertüchtigung/ Neubau von Fußverkehrsanlagen und Querungsstellen (Kötzsch. Str., Brauhofstraße, Kirchweg) (M2) – in Abhängigkeit VK FFW
- Ausweisung Bergstraße als verkehrsberuhigter Bereich (M3) – wird nicht umgesetzt/ keine Vorzugsvariante/ nicht mehr Hauptschulweg
- Neue Schulbushaltestelle (M5) (in Planung/ Umsetzung 2025)

blau: Realisierung geplant bzw. in Planung  
grün: Realisierung erfolgt

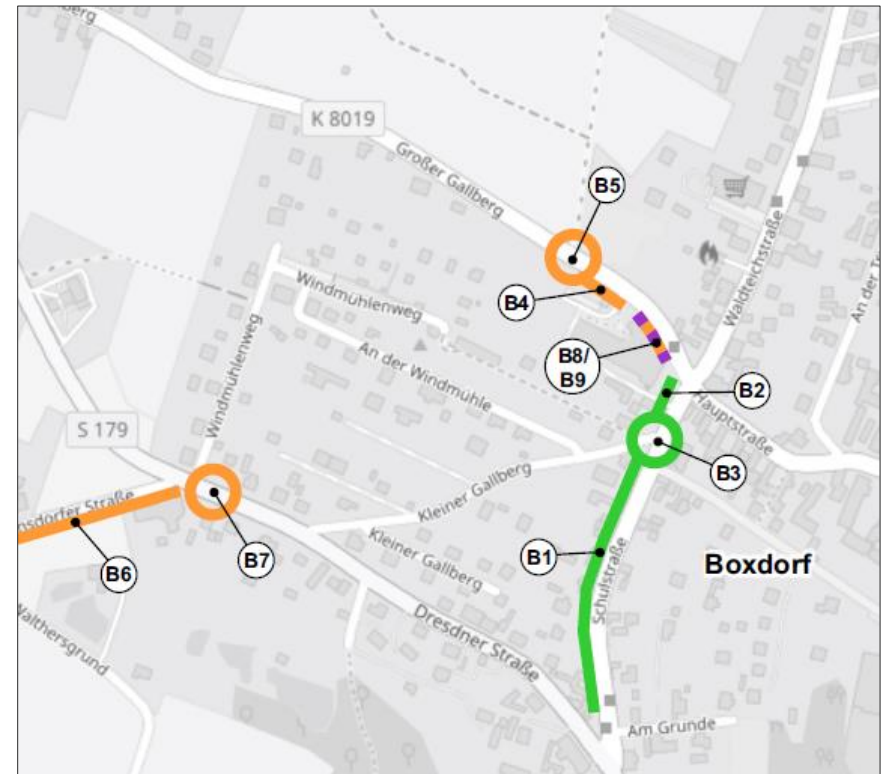
### 3. Schulwegekonzept – Oberschule Boxdorf – Analyse

- Lückenhaftes Gehwegnetz, teils unzureichende Gehwegbreiten
- LSA-gesicherter Übergang vor Schule
- Haltestelle Am Grunde kürzlich grundhaft ausgebaut

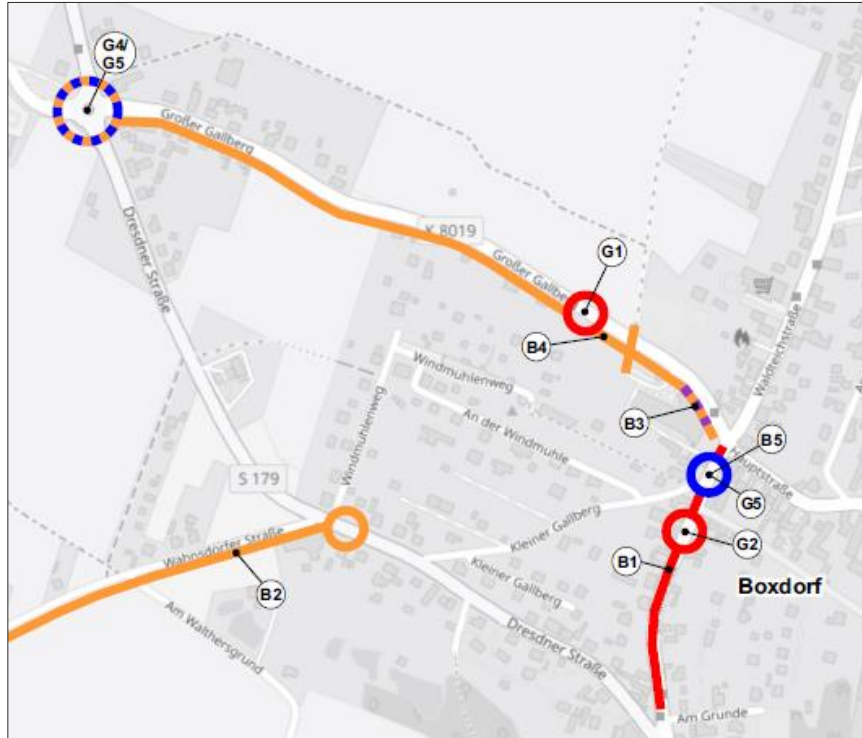


### 3. Schulwegekonzept – Oberschule Boxdorf – Analyse

- Unzureichender Gehweg (Zustand/Breite/ Beleuchtung) (B1)
- Fehlende Geh- und Radwege (B4) (B6)
- Fehlende/ unzureichend gesicherte Querungsmöglichkeiten (B2) (B3) (B5) (B7)
- Behinderungen des Schülerverkehrs zu Fuß und des ÖPNV durch Pkw (B8)
- Behinderungen des fließenden Verkehrs durch (teils widerrechtlich) abgestellte Fahrzeuge (B9)
- Nicht barrierefreie Haltestelle (B9)
- Unzureichende Aufstellflächen an HS
- Real/ empfunden zu hohe Geschwindigkeiten Kfz-Verkehr
- Mangelnder Ausbauzustand Straße



### 3. Schulwegekonzept – Oberschule Boxdorf – Maßnahmen



- Untersuchung Umgestaltung Schulstraße (B1) – in Abhängigkeit Haltestelle
- Neubau Fuß- und Radverkehrsanlage Wahnsdorfer Straße (B2) (in Planung)
- Elternhaltestelle Großer Gallberg (B3)
- Ergänzung/ Erweiterung der Sicherung des Fuß- und Radverkehrs am Großen Gallberg (B4)
- Verlegung Haltestelle Schule in Schulstraße und barrierefreie Gestaltung (B5)

*Umsetzung der o. a. Maßnahmen ist in Planung (sh. nächsten TOP)*

blau: Realisierung **geplant** bzw. **in Planung**  
grün: Realisierung **erfolgt**

### 3. Schulwegekonzept – fortgeschriebenes Konzept – weitere Maßnahmen

- Verstärkte Geschwindigkeitskontrollen (G1) (Blitz for Kids)
- Einsatz Dialogdisplays in Problembereichen der Schulwege (G2)
- Sichere Querungsmöglichkeiten der S 179 (G4)
- Weiterführende Herstellung der Barrierefreiheit im ÖPNV (Haltestellen, siehe auch ÖPNV-Konzept) (G5) – Daueraufgabe (mehrer Haltestellen im Gemeindegebiet)
- Gehwege und Querungshilfen an Staats- und Kreisstraßen
- Errichtung überörtlicher Radverkehrsanlagen (z.B. S 179) (G3)
- Ertüchtigung des Waldweges auf dem gemeindeeigenen Flurstück 814/24 durch Befestigung des Weges und Ausbau der begleitenden Straßenbeleuchtung (in Planung)

blau: Realisierung geplant bzw. in Planung  
grün: Realisierung erfolgt

### 3. Schulwegekonzept – Ihre Fragen

